

墨西哥项目破土动工：德西福格扩建工厂，新增铝锻生产线

圣胡安德尔里奥（克雷塔罗州），墨西哥/丹克林根，德国——德西福格汽车配件墨西哥有限公司（HCM）的厂区内，两个各占地 7500 平方米的新生产车间已破土动工。此次扩建是德西福格集团为响应某汽车制造商的大批量订单而采取的举措，未来我们将会在欧洲以及北美为该客户生产铝材零部件。

面向北美市场的铝锻生产

该订单促使此前专注于钢材零部件生产的德西福格墨西哥工厂扩展新建集原材料生产于一体的现代化铝锻生产车间。新设备预计将于 2028 年年中投入生产。“未来我们将在墨西哥当地直接生产铝材零部件，这将直接惠及北美市场的客户。”德西福格集团全球大客户经理 Özgür Dogru 表示，“特别是在贸易壁垒日益增多、关税不断上涨以及运费持续攀升的背景下，本地化生产变得越来越重要。”

覆盖三大洲的全球化生产网络

此次投资使德西福格进一步巩固了全球生产布局。“我们位于德国、中国以及墨西哥的工厂使我们能够在全球三大主要市场区域本地化生产供应大批量锻造以及机加工的铝材零部件。”集团销售副总裁 Thorsten Grah 解释道，“与此同时，我们也保持着必要的灵活性，在需要时也能跨地区为客户提供产品和服务。”

对于公司的战略定位而言，此次工厂扩建同样具有重要意义。“作为一个不依赖于驱动系统的业务领域，铝锻生产对我们而言正变得越来越重要。”集团首席执行官 Matthias Kratzsch 强调道，“目前，我们正积极致力于将欧洲、亚洲以及北美地区的生产基地整合为一个全球制造网络，以便于始终能够在对客户而言最优的地点进行生产。”

随着墨西哥工厂的扩建，德西福格进一步巩固了其作为全球领先的汽车零部件制造商之一的地位——在大批量铝锻零部件领域亦是如此。

图片说明：

德西福格汽车配件墨西哥有限公司（HCM）正在扩大规模：除了钢材零部件之外，从 2028 年年中开始，这里也将进行铝材零部件的锻造和机加工生产。

© 德西福格控股有限公司（HHG）

关于德西福格集团

德西福格集团是钢锻和铝锻以及机加工领域全球最大的汽车零部件供应商之一。这个独立的家族企业现如今拥有分布于三大洲的八家生产公司，是汽车行业的开发合作伙伴和制造专家。德西福格秉持开放的技术理念，为乘用车和商用车提供创新解决方案，无论这些车辆采用内燃机、纯电动还是氢动力驱动。产品范围涵盖动力总成零部件、变速箱和底盘零部件以及车身和车架零部件。2025 年，德西福格集团约 6200 名员工创造了约 13 亿欧元的总销售额。这个拥有全球八家生产工厂以及美国销售代表处的集团，其母公司是位于德国上巴伐利亚丹克林根的德西福格控股有限公司（HHG）。